

Unità da 4,600 TEU

Jolly Oro entra in flotta Messina

Il gruppo genovese Ignazio Messina comunica l'acquisizione di una nuova portacontainer, ribattezzata Jolly Oro, che affianca a circa un mese di distanza la gemella Jolly Argento, confermando la strategia di un progressivo rafforzamento sul mercato delle unità full container.

Anche la Jolly Oro, come è stata chiamata la ormai ex Northern Priority, ha una capacità di trasporto di 4.600 teu, è lunga 264,32 metri per una larghezza di 32,20 metri ed è stata costruita dal cantiere coreano Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering, lo stesso cantiere che aveva costruito la prima serie delle portacontainer

segue in ultima pagina

Jolly Oro

ro-ro che hanno caratterizzato nell'ultimo decennio la flotta del gruppo genovese.

La Jolly Oro è stata presa in consegna nel porto di Singapore, da dove proseguirà per i porti cinesi di Xiamen e Guangzhou per imbarcare container acquistati dal gruppo. Al timone della portacontainer il comandante Salvatore Cammareri di La Spezia con un equipaggio composto da 14 italiani, 5 comunitari e 4 extra Ue. Come la gemella Jolly Argento, anche la Jolly Oro opererà sulla linea ESA (East South Africa), diritto europeo. Lo annuncia Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), secondo la quale il ministro Salvini, rispondendo ad un'interrogazione alla Camera, ha ben rappresentato il cuore della questione: l'Austria con le limitazioni al transito dei mezzi pesanti al Brennero determina all'interno del Mercato Interno europeo una situazione di concorrenza sleale, innanzitutto a danno delle imprese italiane. I divieti colpiscono duramente l'economia del nostro Paese.

Adesso l'associazione confida che la Corte di Giustizia europea faccia finalmente chiarezza sulla delicata questione del passaggio al Brennero. Anita esprime gratitudine nei confronti del ministro Salvini per quanto sta facendo e per aver messo tutto l'impegno necessario per affrontare una questione così importante per le imprese del settore.

BOLLETTINO
Avvisatore Marittimo

ETS, la clausola trasbordo
Secondo i trasportatori, gli Stati membri il regime carichi container e "basso" e "alto" non hanno a lungo i paesi che richiedono porti sempre con l'ingresso delle navi negli Stati membri.

Internet a bordo, Hapag lo porta su tutte le navi

Sicurezza portuale, primo tavolo tra cluster e MTT

Gruppo Grimaldi, circa 150 figure in tutte le sezioni

Jolly Oro entra in flotta Messina

DALLA PRIMA PAGINA

Sicurezza portuale

Internet a bordo

Gruppo Grimaldi

Jolly Oro entra in flotta Messina

GRIMALDI GROUP
servizi globali verso America, Oceania, Mediterraneo

SERVIZIO REALTIME SOSTENIBILE PER CARICO PORTUALE
PORT-TO-PORT, PORT-TO-PORT, PORT-TO-PORT

SAVIA
SISTEMA DI GESTIONE DEL CARICO PORTUALE

SAVIA
SISTEMA DI GESTIONE DEL CARICO PORTUALE

SAVIA
SISTEMA DI GESTIONE DEL CARICO PORTUALE